

PORSCHE

**SPORTS CUP
DEUTSCHLAND**

OFFIZIELLES TEAM



FISCHERDRUCK
Die Mitdenker.

cirp

klink
Gartenmöbel

Lange Ritter
Feinverarbeitete Kunststoffe

chofer
racing gearbox services

FACT

eisenmann
EXHAUST SYSTEMS

EBLO
SEATING

free
beverage GmbH

ebalta

DS FENSTER UND TÜREN Metallbau GmbH

MG Denzer
Kunststoffverarbeitungsunternehmen

Richter GmbH
International Logistics
Alpen • Adria • Donau

EWALD KARLE
WIRTSCHAFTSPRÜFER
STEUERBERATER

KLC
KAROSSERIE LACKIER-CENTRUM

Herr BUCHTA

WEINKÄRTNER
ESSLINGEN

GEMEINDE MIT ENERGIE
Wiernsheim

CLEVER-PARTS
Innovative Fahrzeugkomponenten
www.clever-parts.com

gößl pfaff
kunstharze und zubehör

MPS
DENTAL



württembergische
Partner von Wüstenrot



VOGELGESANG
UNTERNEHMENSGRUPPE

Ihr Partner Im Fahrzeugbau
www.vg-gruppe.de

Platz 3 mit neuer Fahrerpaarung im Tri-Oval Kochtopf am Lausitzring

Liebe Partner, Sponsoren, Motorsportfreunde und Helfer des Vogelgesang Motorsport Teams,



"Tri-Oval Lausitzring"

Bader sehr verheißungsvoll. „Wir haben richtig vertrauen ins Auto, denn das Fahrzeug hat eine perfekte Balance, es reagiert wie wir wollen und wir können in allen Kurven sehr früh aufs Gas gehen“, so Julian und Raffi

begeistert nach dem freien Training am Samstag Nachmittag. Somit war das Team Vogelgesang gut gerüstet für das sonntägliche Qualifying, in welchem die Beste Startposition in dieser Saison herausgefahren wurde. Mit einer Zeit von 1:48.694 wurde der Vogelgesang Porsche auf Startplatz 3 katapultiert und startete somit zum ersten Mal in dieser Saison aus der 2. Startreihe.



"Harald Vogelgesang und Julian Dercks"

das Rennwochenende im Porsche Sports Cup begann für Julian Dercks und seinem neuen Teamkollegen, dem letztjährigen Meister aus dem Super Sports Cup, Raffi



"Arbeiten in der Box"

In der zuvor von Harald Vogelgesang und Sven Meyer festgelegten Rennstrategie fuhr Raffi Bader den 1. Stint und kam bereits nach 35 Minuten auf Position 4 liegend zum 1. von 3 Pflichtboxenstopps herein. Julian übernahm für den 2. Stint das 70°C heiße Cockpit von Raffi und fuhr kontinuierlich schnelle Rundenzeiten und konnte sich schnell von Position 8 (nach dem Boxenstopp) auf Position 5 vorarbeiten.

PORSCHE

**SPORTS CUP
DEUTSCHLAND**

OFFIZIELLES TEAM



FISCHERDRUCK
Die Mitdenker.

cirp

klink
Gartenmöbel

Lange Ritter
Feuerverdrähte
Kunststoffe

chofer
racing gearbox services

FACT»

eisenmann
EXHAUST SYSTEMS

EBLO
SEATING

free
beverage GmbH

ebalta

**DS FENSTER UND TÜREN
Metallbau GmbH**

MG Denzer
Kunststoffverarbeitungsanlagen

Richter GmbH
International Logistics
Alpen • Adria • Donau

EWALD KARLE
WIRTSCHAFTSPRÜFER
STEUERBERATER

KLC
KAROSSERIE-LACKIER-CENTRUM

Herr Buchta

**WEINKÄRTNER
ESSLINGEN**

GEMEINDE MIT ENERGIE
Wiernsheim

CLEVER-PARTS
Innovative Fahrzeugkomponenten
www.clever-parts.com

göbl pfaff
Kunstharze und Zubehör

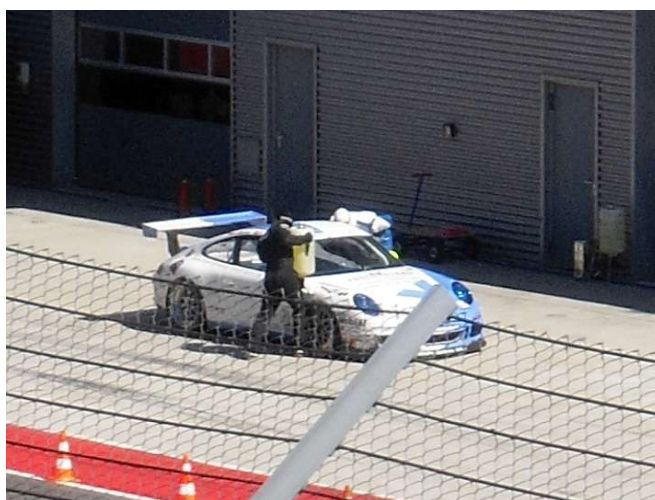
MPS
DENTAL



WV württembergische
Partner von Wüstenrot



VOGELGESANG
UNTERNEHMENSGRUPPE
Ihr Partner Im Fahrzeugbau
www.vg-gruppe.de



"Zweiter Pflichtboxenstopp - Betankung"

Stint des Rennens. Die geplante Rennstrategie schien aufzugehen, denn Raffi konnte am Ende des Rennens nochmals mit sehr guten und konstanten Rundenzeiten angreifen und von Position 6 auf den 4. Gesamtplatz vorfahren.

Das Team Vogelgesang musste sich lediglich zwei Fahrzeugen aus der Klasse 5c, sowie einem 30 PS stärkeren GT3 Cup S Porsche geschlagen geben, belegte einen hervorragenden 3. Platz in der Klasse 5c und bestätigte somit den 2. Platz in der Endurance Gesamtmeisterschaft aller Klassen.

Ein besonderer Dank gilt dem ganzen Team, welches bei Temperaturen über 35°C einen perfekten Job abgeliefert hat.

Euer Vogelgesang Motorsport Team



"Sven Meyer, Raffi Bader und Julian Dercks"



"Mechaniker Crew"

Trotz Ausfalls des Funkverkehrs zwischen Box und Rennfahrzeug konnte der anstehende Tankstopp, welcher nun per Boxentafel angezeigt wurde, perfekt getimt durchgeführt werden ohne unnötig Zeit in der Boxengasse zu verlieren. Position 3 liegend kam Julian nach 55-minütiger Fahrzeit im heißen Renncockpit zum 3. und letzten Boxenstopp herein und Raffi übernahm mit frischen Reifen das Cockpit für den letzten