

PORSCHE

**SPORTS CUP
DEUTSCHLAND**

OFFIZIELLES TEAM



FISCHERDRUCK
Die Mitdenker.

cirp

klink
Gartenmöbel

Lange Ritter
Eisenwerkzeuge
Kunststoffe

chofer
racing gearbox services

FACT»

eisenmann
EXHAUST SYSTEMS

EBLO
SEATING

free
beverage GmbH

ebalta

**DS FENSTER UND TÜREN
Metallbau GmbH**

MG Denzer
Kunststoff-Verarbeitung

Richter GmbH
International Logistics
Alpen • Adria • Donau

EWALD KARLE
WIRTSCHAFTSPRÜFER
STEUERBERATER

KLC
KAROSSERIE-LACKIER-CENTRUM

Herr BUCHTA

**WEINKÄRTNER
ESSLINGEN**

GEMEINDE MIT ENERGIE
Wiernsheim

CLEVER-PARTS
Innovative Fahrzeugkomponenten
www.clever-parts.com

gößl pfaff
kunstharze und zubehör

MPS
DENTAL

**Zahntechnik
Schulze u. Lierfeld**

württembergische
Partner von Wüstenrot



VOGELGESANG
UNTERNEHMENSGRUPPE

Ihr Partner Im Fahrzeugbau
www.vg-gruppe.de

Verkorkster Saisonabschluss beim Team Vogelgesang

Liebe Partner, Sponsoren, Motorsportfreunde und Helfer des Vogelgesang Motorsport Teams,

das letzte Rennwochenende der Saison 2010 im Porsche Sports Cup stand für Vogelgesang Motorsport unter keinem guten Stern. Trotz erfolgreicher Test- und Einstellfahrten am vergangenen Freitag konnte die gute Fahrzeug Performance im Rennen nicht umgesetzt werden.

Julian Dercks übernahm am Freitag gemeinsam mit Raffi Bader die Feinabstimmung des Fahrzeug-Setups.

Beide Fahrer waren am Ende des Testtages auf alten Slicks bis auf 0,3 Sek. gleich schnell, was auf ein verheißungsvolles Rennwochenende hoffen ließ. Im freien Training am Samstag teilten die beiden das Cockpit mit Thomas Riethmüller, welcher Raffi erkältungsbedingt in Spa ersetzte. Das Team um Harald Vogelgesang wollte sich auf Grund der guten Leistung mit einem zusätzlichen Start in Hockenheim bei Thomas bedanken.

Nachdem jeder Fahrer 15 Minuten im Cockpit verbracht hatte und seitens der Crew kleine aerodynamische Veränderungen vorgenommen wurden, beendete das Trio das Freie Training mit einer Zeit von 1:47.139 auf Position 11 von 26 Startern.

Bereits das Qualifying am Sonntagmorgen stand unter keinem guten Stern, denn unsere Fahrer mussten sich auf sehr kalte 5°C und schlechte Witterungsverhältnisse einstellen, da es kurz vor Qualifikationsbeginn sehr stark geregnet hatte und die Strecke dementsprechend nass und rutschig war. Ohne am Testtag oder im Freien Training Regenerfahrung gesammelt zu haben, begab sich Thomas mit Regenreifen sowie geändertem Fahrzeugsetup auf seine schnelle Runde, welche er aber im 1. Anlauf nicht ohne einen kleinen Ausrutscher durchs Kiesbett (Eingangs Motodrom) absolvieren konnte. In der darauf folgenden Runde gelang es ihm jedoch, die zu diesem Zeitpunkt Drittbeste

Zeit mit 2:02.272 hinzulegen, ehe er das Cockpit an Julian übergab.

Somit versuchte Julian seinerseits eine schnelle Runde zu absolvieren, welche aber Eingangs Motodrom ein jähes Ende fand, da ihm auf nasser Strecke beim Anbremsen das Heck ausbrach und er rückwärts in die Reifenstapel krachte. Zum Glück blieb es nur beim Blechschaden und unser Fahrer Julian konnte unverletzt aussteigen.



"Unfallschaden im Qualifying"

PORSCHE

**SPORTS CUP
DEUTSCHLAND**

OFFIZIELLES TEAM



FISCHERDRUCK
Die Mitdenker.

cirp

klink
Gartenmöbel

Lange Ritter
Feinverarbeitete Kunststoffe

hofer
racing gearbox services

FACT

eisenmann
EXHAUST SYSTEMS

EBLO
SEATING

free
beverage GmbH

ebalta

DS FENSTER UND TÜREN Metallbau GmbH

MG Denzer
Kunststoffverarbeitungsunternehmen

Richter GmbH
International Logistics
Alpen • Adria • Donau

EWALD KARLE
WIRTSCHAFTSPRÜFER
STEUERBERATER

KLC
KAROSSERIE-LACKIER-CENTRUM

Herr BUCHTA

WEINKÄRTNER
ESSLINGEN

GEMEINDE MIT ENERGIE
Wiernsheim

CLEVER-PARTS
Innovative Fahrzeugkomponenten
www.clever-parts.com

gößl pfaff
kunstharze und zubehör

MPS
DENTAL

Zahntechnik
Schulze u. Lierfeld

württembergische
Partner von Wüstenrot



VOGELGESANG
UNTERNEHMENSGRUPPE
Ihr Partner Im Fahrzeugbau
www.vg-gruppe.de

Auf Grund des heftigen Einschlags war das Qualifying für das Team Vogelgesang beendet und die Mechanikercrew hatte eine Menge Arbeit vor sich, um das stark havarierte Fahrzeug in den verbleibenden 4 Stunden bis zum Endurance Rennen wieder fit zu bekommen. Dies gelang der erfahrenen Crew, welcher an dieser Stelle nochmals ein großes Dankeschön gebührt, und der Vogelgesang Porsche konnte durch die eine gezeitete Runde aus dem Qualifying, welche immerhin noch für Startplatz 7 reichte, von diesem aus in das 2 Stunden Langstreckenrennen gehen.



"repariertes Fahrzeug in der Startaufstellung"

Raffi, der den 1. Turn fuhr, setzte beim Start auf Regenreifen, welche aber auf Grund zu langsamer Rundenzeiten nach 2 Runden durch Slicks ersetzt wurden und er somit eine grandiose Aufholjagd von Position 23 bis auf Position 5 starten konnte. Bis zu diesem Zeitpunkt war der Vogelgesang



"Letzter Boxenstopp vor dem Ausfall"

Porsche mit Abstand das schnellste Fahrzeug auf der Strecke, doch dann begann der Motor (wahrscheinlich ein Folgeschaden des morgendlichen Abflugs) zu streiken. Zwar wurde noch der 2. und 3. Pflichtboxenstopp absolviert, aber auf Grund der immer stärker werdenden Zündaussetzer und den drastisch langsamer werdenden Rundenzeiten wurde Thomas über Funk angewiesen, den Vogelgesang Porsche abzustellen um weiteren Folgeschäden vorzubeugen.

Somit geht das Team Vogelgesang mit leeren Händen aus Hockenheim und mit einem 4. Platz in der Endurance-Gesamtwertung in die Winterpause.

Wir möchten uns bei allen Fahrern, Partnern, Sponsoren, Helfern und Fans für die Unterstützung in dieser spannenden und ereignisreichen Motorsportsaison 2010 bedanken und freuen uns auf ein baldiges Wiedersehen im kommenden Motorsportjahr.

Euer Vogelgesang Motorsportteam

www.vogelgesang-motorsport.de